

El precio del peaje de la AP-9 se congela en 2021 en el 54% de los tramos

LOS 7 TRAMOS MÁS UTILIZADOS DE LA AP-9 QUE CONGELAN SU PRECIO*		
ITINERARIOS	TRÁNSITOS	PRECIO Ida/Vuelta (CON TELEPEAJE)
Pontevedra – Vigo - Pontevedra	8,1 M	4,00 €
Curro – Pontevedra - Curro	1,6 M	2,45 €
Santiago – Padrón – Santiago	1,4 M	4,37 €
<u>Puxeiros – Tui – Puxeiros</u>	1,2 M	4,90 €
<u>Fene – Guísamo – Fene</u>	0,9 M	5,69 €
O Morrazo – Vigo – O Morrazo**	10,6 M	0 €
A Coruña – A <u>Barcala</u> - A Coruña**	4,5 M	0 €

*Precio para vehículos ligeros en principales trayectos AP-9 (ida y vuelta) en el mismo día con telepeaje (excepto domingos y festivos)
**Peaje en sombra financiado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y gratuito para los usuarios

- Las tarifas de Audasa, un 6,6% por debajo de la media estatal

31.12.2020. Autopistas del Atlántico congela en 2021 el peaje para vehículos ligeros en 26 tramos de los 48 que forman la AP-9. La vía gallega, con un coste de 0,11 euros por kilómetro, se mantiene en 2021 un 6,6% por debajo de la media española de precios de autopistas del Estado y un 39,2% en el caso de los viajes en coche de ida y vuelta en el mismo día que utilicen telepeaje (0,09 euros/km). El 67% de los tránsitos que anualmente se realizan por la autopista no verán incrementadas las tarifas en 2021.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado la actualización de las tarifas de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado, que incluyen en el caso de la AP-9 un incremento del 0,92% a aplicar desde las 00.00 horas del 1 de enero del próximo año. La concesionaria gallega no imputa esta subida cuando representa menos de 5 céntimos por tramo.



El 55,4% de los viajes en la AP-9 en 2020 se realizaron por tramos gratuitos en 2020 o han contado con descuentos o bonificaciones si se dispone de telepeaje y se realizan en trayecto de ida y vuelta en el mismo día laborable (sábados incluidos).

Los peajes aprobados por el Gobierno para 2021 incluyen la subida extra (1%) derivada de las obras de ampliación de la circunvalación de Santiago de Compostela y del Puente de Rande, que fueron financiadas íntegramente por Audasa. El presupuesto de ambos proyectos rebasa los 356 millones de euros (incluidos IVA y costes financieros).

Un 29% menos de tráfico en 2020

La intensidad media diaria (IMD), con 15.312 vehículos, se ha reducido entre enero y noviembre de 2020 un 29,43% con respecto al mismo periodo de 2019.