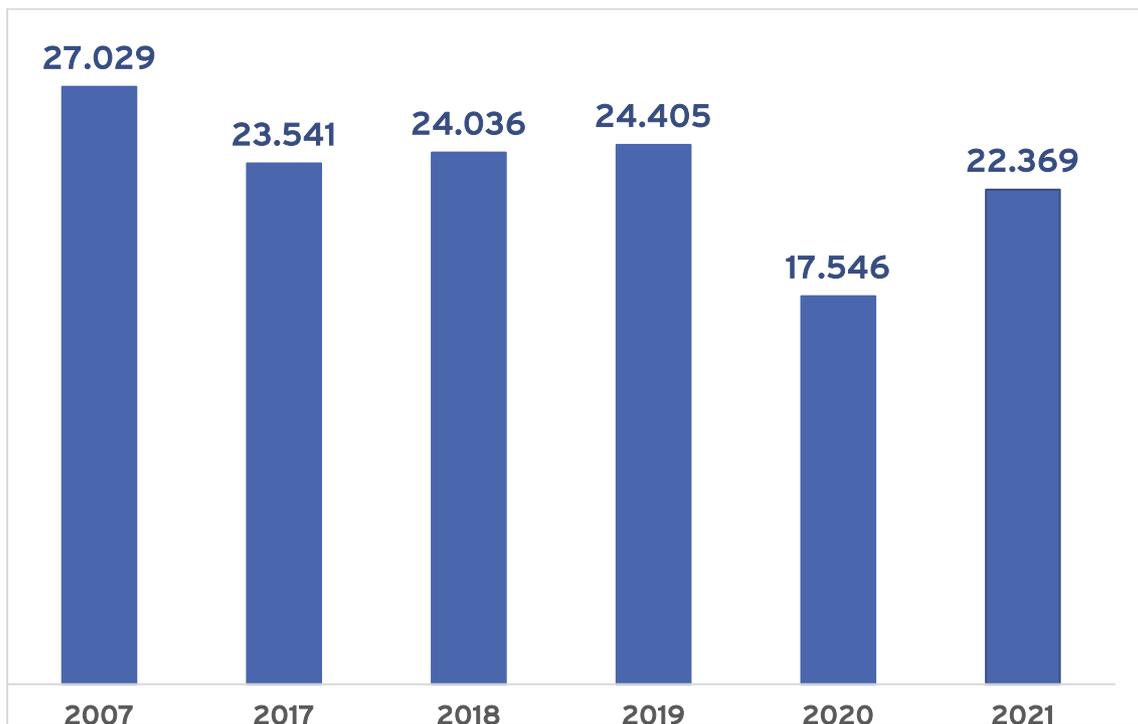


RESULTADOS 2021

Audasa recupera el 27% del tráfico, todavía un 17% por debajo del máximo

Evolución de la IMD total en los años 2007, 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021
Número total de vehículos diarios



- Los ingresos de peaje se sitúan en 150 millones de euros
- La IMD de 2021 se mantiene un 8% inferior a la de 2019
- Las reclamaciones de clientes se reducen un 83% en cinco años

04.04.2022. Autopistas del Atlántico SA (Audasa) ingresó por peajes en 2021 un total de 150 millones de euros, un 2,1% por debajo de los obtenidos en 2019, último año previo a la pandemia. En relación al 2020, crecen un 29,1%, sin considerar los ingresos de peaje en sombra desde el 29 de julio de 2017 al 31 de diciembre de 2019 derivados de la nulidad del Real Decreto 803/2017, registrados en 2020. La compañía que gestiona la AP-9, con 219 kilómetros de viales entre Tui y Ferrol, registró en 2021 una media de 22.369 vehículos día,

un 27,5% más que en 2020 y un 8,3% por debajo de 2019. El máximo de la intensidad media diaria (IMD), se alcanzó en 2007, con 27.029 vehículos.

La subida extraordinaria de tarifas aplicada desde octubre de 2018 para financiar las obras de ampliación de la circunvalación de Santiago de Compostela y del puente de Rande y la vuelta gratuita del tramo Pontevedra-Vigo desde 2013 ha permitido recuperar a la sociedad 19 millones de euros sobre un total acumulado a 31 de diciembre de 2021 de 357 millones de euros sin considerar impuestos.

El resultado del ejercicio se sitúa en 50,7 millones de euros, un 20% más que en 2019, debido fundamentalmente a la reducción en 2021 del coste financiero de la deuda. El grupo Itínere, del que forma parte Autopistas del Atlántico, ha destinado íntegramente los dividendos de la concesionaria gallega en 2021 a reducir el endeudamiento derivado de la adquisición al Estado español de la Empresa Nacional de Autopistas SA, privatizada en 2003 por un importe de 1.622 millones de euros. Desde 2003, año en que la concesión está en manos de Itínere, la matriz no ha distribuido ningún dividendo a sus accionistas.

Autopistas del Atlántico dispone de una plantilla media de 229 profesionales en Galicia, que en un 90,27% son indefinidos y en un 40,17% son mujeres. La compañía gallega genera de forma indirecta unos 180 empleos adicionales, con los que alcanzaría los 409 puestos de trabajo.

Atención al cliente: bajan un 83% las reclamaciones

A lo largo del pasado año, la concesionaria ha atendido 37 reclamaciones, dato que mantiene la tendencia a la baja de los últimos 5 años. Entre 2017 y 2021, las reclamaciones atendidas pasaron de 219 a 37, lo que significa una reducción del 83%. En 2021, la autopista gallega recibió 2,06 reclamaciones por 100 millones de vehículos y kilómetro, lo que la sitúa entre las más bajas de las 31 de titularidad estatal.