

# La AP-9 instala el primer corredor de electrolinerías ultrarrápidas de Galicia



- Atlante, Plenitude On The Road y Audasa invierten 7,6 millones
- Siete electrolinerías con 74 plazas de carga entre Tui y Ferrol

**31.03.2026.** Autopistas del Atlántico SA (Audasa) pone en servicio, desde mañana, el primer gran corredor de electrolinerías de carga ultrarrápida en Galicia, que contempla la instalación de 7 estaciones en todas sus áreas de servicio con 74 plazas de recarga. La primera electrolinería en entrar en funcionamiento es la del área de servicio de O Burgo (A Coruña), que abrirá mañana. En las próximas semanas se sumarán las dos de Ameixeira (norte y sur). La instalación de O Burgo está operada por la firma Atlante y la de Ameixeira por Plenitude On The Road.

El contrato suscrito entre Autopistas del Atlántico y dos de las compañías más potentes del sector de electromovilidad incluye una inversión inicial de 7,6 millones de euros para que las 7 estaciones con 74 surtidores de carga para vehículos eléctricos entren en funcionamiento este año.

La instalación de las electrolinerías se está llevando a cabo en todas las áreas de servicio de la autopista, lo que permitirá disponer de puntos de carga cada 36 kilómetros a lo largo de la AP-9. En el área de servicio de Compostela además se habilitará una electrolinería específica para camiones. Cada surtidor ofrece potencias entre 160 kilovatios (kW) y 300 kW, capaces de recargar una batería entre 5 y 20 minutos, dependiendo del tipo de vehículo.

El despliegue de los 74 surtidores eléctricos busca estimular el uso del coche eléctrico en Galicia. En la actualidad sólo el 8% de los puntos de carga en vías que hay en Galicia son de media o alta capacidad, lo que convierte a Autopistas del Atlántico en la primera ruta dotada con un servicio integral de carga rápida para vehículos eléctricos.



Estación de cargadores eléctricos de O Burgo (A Coruña).

FOTO: Punto GA | M. Riopa

Los 220 kilómetros de la Autopista del Atlántico pertenecen al Ministerio de Transportes y forman parte de la red europea de vías de alta capacidad (E1). La AP-9 registra 115 millones de viajes anuales, de los que más de un tercio se producen en los 37 kilómetros de tramos gratuitos.

La entrada en servicio del resto de electrolineras se producirá de forma progresiva, dependientes de la tramitación de los permisos y licencias necesarios ante las distintas administraciones públicas y autoridades competentes.

### Datos del corredor de electrolineras

- **Inversión 2024-25** (7 estaciones y 74 plazas de carga ultrarrápida): 7,6 millones.
- **Nº enlaces alta tensión** (1.250 kW): 7 en las 7 áreas de servicio de la AP-9. Operador: UFD Naturgy y Udesa.
- **Electrolineras Atlante**: 32 puntos de recarga de 160kW/plaza en las áreas de servicio de San Simón y O Burgo.
- **Electrolineras Plenitude On The Road**: 42 puntos de recarga de 300kW/plaza en las áreas de servicio de O Salnés, Compostela, Ameixeira norte y sur, y Miño.