

PREMIOS OSTRA 2019

## La ampliación de Rande en la Autopista del Atlántico, segundo mejor puente del mundo 2019



**Audasa amplió el puente de Rande entre 2016 y 2017, manteniendo el vial abierto al tráfico durante las obras.**

- **La obra gallega compitió en la final con los puentes de Mukogawa y Gateway**
- **60.000 vehículos diarios convierten a Rande en el tramo más usado de la AP-9**

**5.06.2019.** La obra de ampliación del puente de Rande lo convierte en el segundo puente más importantes del mundo según la Asociación Internacional de Puentes y Ingeniería Estructural (IABSE, en sus siglas en inglés). La ampliación de la infraestructura ha sido galardonada como finalista de los premios a la *Mejor Estructura (Outstanding Structure Award* u OSTRA por sus siglas en inglés). La obra ha superado al puente Mukogawa, en la prefectura de Hyogo (Japón), solo por detrás del puente Mersey Gateway, en Liverpool (Reino

Unido). La ampliación del puente de la Autopista del Atlántico que cruza la ría de Vigo es la primera que se realiza en el mundo en un puente atirantado de gran luz. El OSTRÁ 2019 se suma al Premio ITS 2019 otorgado en abril en Madrid a la ampliación del puente de Rande, en esta ocasión con distinción especial a las direcciones generales de Tráfico y Carreteras por la coordinación y el sistema implantado, que permitió mantener los mismos niveles de tráfico antes y durante las obras de ampliación.

El puente de Rande es una infraestructura que forma parte de la autopista AP-9, titularidad del Ministerio de Fomento y gestionada en régimen de concesión administrativa por Audasa. El tramo del puente de Rande mantuvo una intensidad media diaria de 60.000 vehículos durante sus obras de ampliación (2016 y 2017), lo que lo convierte en el tramo más transitado de la AP-9. Tras la ampliación, ya con dos carriles más, el tráfico se ha mantenido en niveles similares, aunque con previsión de crecimiento. La ampliación de Rande recibió también el Premio Acueducto de Segovia, por su respeto al medio ambiente y a la lámina marina durante las obras.

Los premios IABSE y OSTRÁ a la *Mejor Estructura* reconocen desde 1998 las obras más sobresalientes a nivel mundial y que destacan por su singularidad, innovación y respeto al medio ambiente. Las valoraciones son otorgadas por ingenieros y científicos de 100 países. Los galardones IABSE OSTRÁ 2019 se entregarán en la gala que se celebra del 4 al 6 de septiembre en Nueva York.

Las obras de ampliación del puente de Rande se realizaron completamente desde el mar con sistemas diseñados específicamente para las características del puente y manteniendo el tráfico y actividad de la infraestructura. Los trabajos se desarrollaron durante 16 meses (agosto 2016-diciembre 2017), con una inversión de 191,6 millones de euros, asumidos íntegramente por Autopistas del Atlántico SA.



## **Outstanding Structure Award**

El premio IABSE OStrA (Outstanding Structure Award) fue establecido en 1998 y es una de las más altas distinciones otorgadas por IABSE. Reconoce cada año a las estructuras más singulares, innovadoras y creativas del mundo. La sostenibilidad y el respeto al medio ambiente de la obra son igualmente relevantes. Anteriormente ha sido premiadas obras como el Nuevo Puente de la Bahía de San Francisco o la Torre Burj Khalifa en Dubai. El jurado del premio está compuesto por prestigiosos ingenieros de ámbito internacional.

## **IABSE**

La Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE – International Association for Bridge and Structural Engineering) es una asociación científico-técnica que reúne a miembros de más de 100 países en torno a 51 grupos nacionales en todo el Mundo. Fundada en 1929 tiene su sede en Zurich (Suiza).