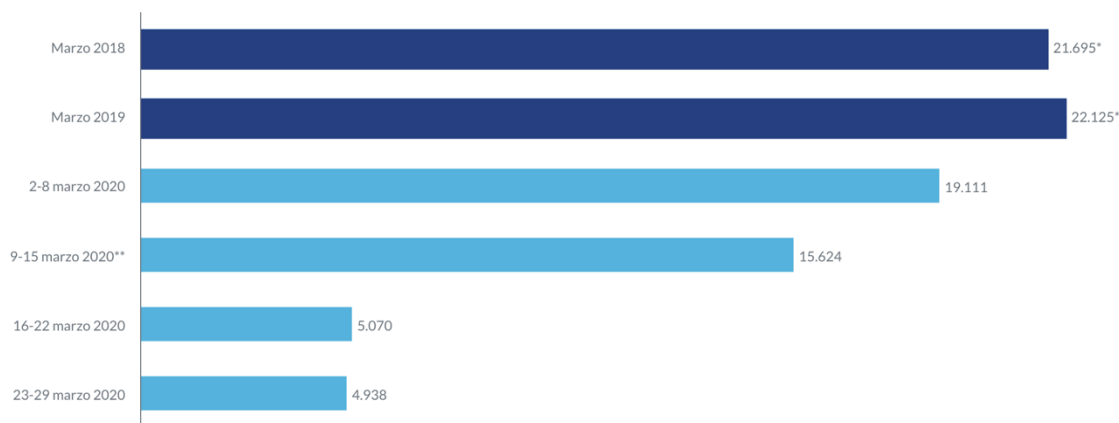


CRISE CORONAVIRUS

O tráfico na AP-9 continúa a reducirse, cun 80% menos na última semana de marzo

Evolución do tráfico na AP-9

Intensidade Media Diaria (IMD) en todos os tramos



Datos: Autopistas del Atlántico S.A.

*Dato oficial do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Restrición de mobilidade decretada polo Goberno o 14.03.2020

- **A mobilidade redúcese a 4.938 vehículos/día fronte aos 22.125 de hai un ano**

31.03.2020. O tráfico na Autoestrada do Atlántico (AP-9) volveu a reducirse na última semana de confinamento, acadando o seu mínimo histórico con 4.938 vehículos diarios entre o 23-29 de marzo. A cifra representa unha mobilidade 4,5 veces inferior ao mesmo mes de 2019, cunha redución do tráfico do 77,7%. O dato de 4.938 vehículos de Intensidade Media Diaria (IMD) contabiliza todos os desprazamentos pola autoestrada, incluíndo tanto os traxectos con peaxe como os gratuítos (a AP-9 dispón de 37 kilómetros de tramos gratuítos e outros 14,2 kilómetros de tramos de peaxe en sombra, o que supón que o 51% dos tránsitos non teñen ningún custo para os usuarios).

No que vai do mes de marzo, a IMD da Autoestrada do Atlántico é de 11.303 vehículos, un 49,07% menor que a media de vehículos/día do mesmo mes do ano pasado e un 47,9% inferior á de marzo do 2018.

No cómputo anual, no que vai de 2020 (ata o 29 de marzo) o tráfico na AP-9 reduciuse un 26,03% en relación ao conxunto de 2019.

Mantemento da calidade do servizo na autoestrada

O persoal de mantemento da Autoestrada do Atlántico traballa dende o venres de xeito preferente en labores de atención á vialidade invernal, centro de control e seguridade de túneis, en cumprimento da medida gubernamental para extremar ao máximo a prevención de posibles contaxios.

A pesares da forte caída da actividade, a empresa concesionaria (Autopistas del Atlántico SA) mantén operativa a estrutura necesaria para manter o servizo en condicións de seguridade e calidade, así como as medidas para velar polo coidado e a seguridade dos seus traballadores, e a día de hoxe non pediu ningún tipo de compensación ao Estado polas restricións de tráfico nin solicitou expedientes de regulación temporal de emprego.

Para seguir garantindo a actividade, os profesionais de Audasa que teñen a posibilidade de facelo operan en teletraballo e mantéñense as brigadas de obras para reparacións e emerxencias esenciais, ademais dos servizos de atención aos clientes nas áreas de peaxes e servizos centrais.

Os métodos preferentes de pago nas peaxes da AP-9 continúan a ser a tarxeta bancaria e *contactless* e o sistema de telepeaxe, co mantemento de persoal de apoio aos condutores por se fose necesario, e seguen activos os equipos que velan pola seguridade dos usuarios.