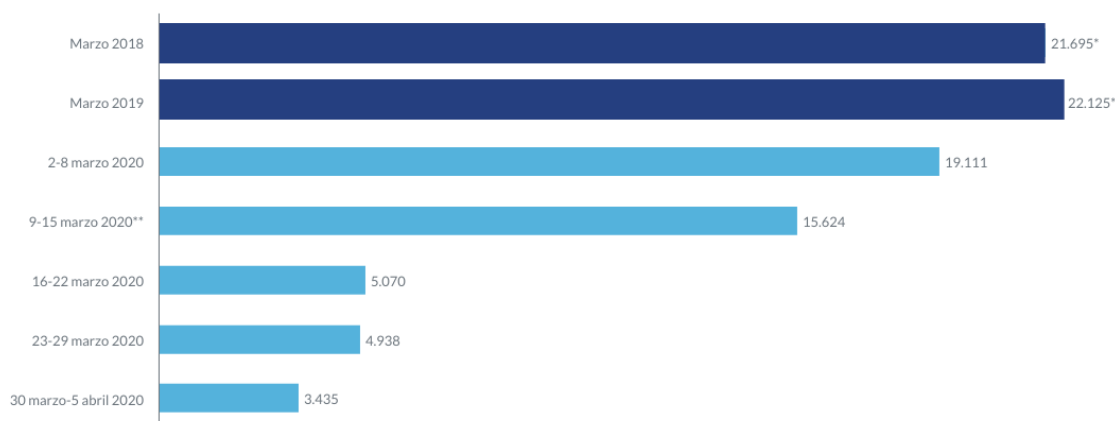


CRISE CORONAVIRUS

O tráfico na AP-9 continúa a reducirse: baixa un 84% na primeira semana de abril

Evolución do tráfico na AP-9

Intensidade Media Diaria (IMD) en todos os tramos



Datos: Autopistas del Atlántico S.A.

*Dato oficial do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Restrición de mobilidade decretada polo Goberno o 14.03.2020

- **3.435 vehículos/día, menos da sexta parte da circulación en marzo de 2019**
- **A compañía galega desprega equipos especiais de desinfección e limpeza**

07.04.2020. O tráfico na Autoestrada do Atlántico (AP-9) continúa en descenso dende a proclamación do estado de alarma pola crise do coronavirus, cun rexistro de 3.435 vehículos diarios a semana pasada (do 30 de marzo ao 5 de abril), o que supón un novo mínimo histórico e unha caída dun 84,47% en comparación con todo o mes de marzo do ano pasado. No conxunto de marzo, a Intensidade Media Diaria (IMD) da autoestrada foi de 10.871 vehículos, un 50,87% menos que no mesmo mes de 2019.

O número de vehículos diarios no primeiro domingo de abril (día 5) diminuíu un 94,58% con respecto ao primeiro domingo de marzo (día 1), pasando dos 14.589 vehículos a 790, respectivamente. No que vai de estado de alarma (dende o 16

de marzo ao 5 de abril), o tráfico medio diario da AP-9 é de 4.481 vehículos. A IMD contabiliza todos os desprazamentos pola autoestrada, con peaxe e gratuítos para os usuarios, sendo estes últimos o 51% dos tránsitos pola Autoestrada do Atlántico.

Inicio dos traballos de desinfección da autoestrada

Autopistas del Atlántico SA iniciou onte o procedemento de desinfección das zonas de uso público da AP-9 (peaxes, áreas de servizo e áreas de mantemento), polo que dous equipos procederán á limpeza diaria da vía con hipoclorito sódico para reforzar ao máximo a seguridade.

Diante da excepcional caída continuada no tráfico da AP-9, Autopistas del Atlántico (Audasa) mantén o seu persoal baixo mínimos para extremar a prevención e a seguridade dos traballadores e da infraestrutura e non solicitou expediente de regulación temporal de emprego. A compañía galega tampouco pediu ningún tipo de compensación económica polas restricións e reducións do tráfico.

Co obxectivo de garantir a actividade e as mellores condicións de calidade e seguridade na vía, o persoal de mantemento da Autoestrada do Atlántico traballa dende o 27 de marzo de xeito preferente en labores de atención á vialidade invernal, centro de control e seguridade de túneis. Mantéñense os equipos de obras para reparacións e emerxencias esenciais, servizos de atención aos clientes e asistencia ao pago nas peaxes nos casos que sexa necesario. Para garantir a prevención, os métodos preferentes de pago nas peaxes continúan a ser a tarxeta bancaria e contactless e o sistema de telepeaxe.